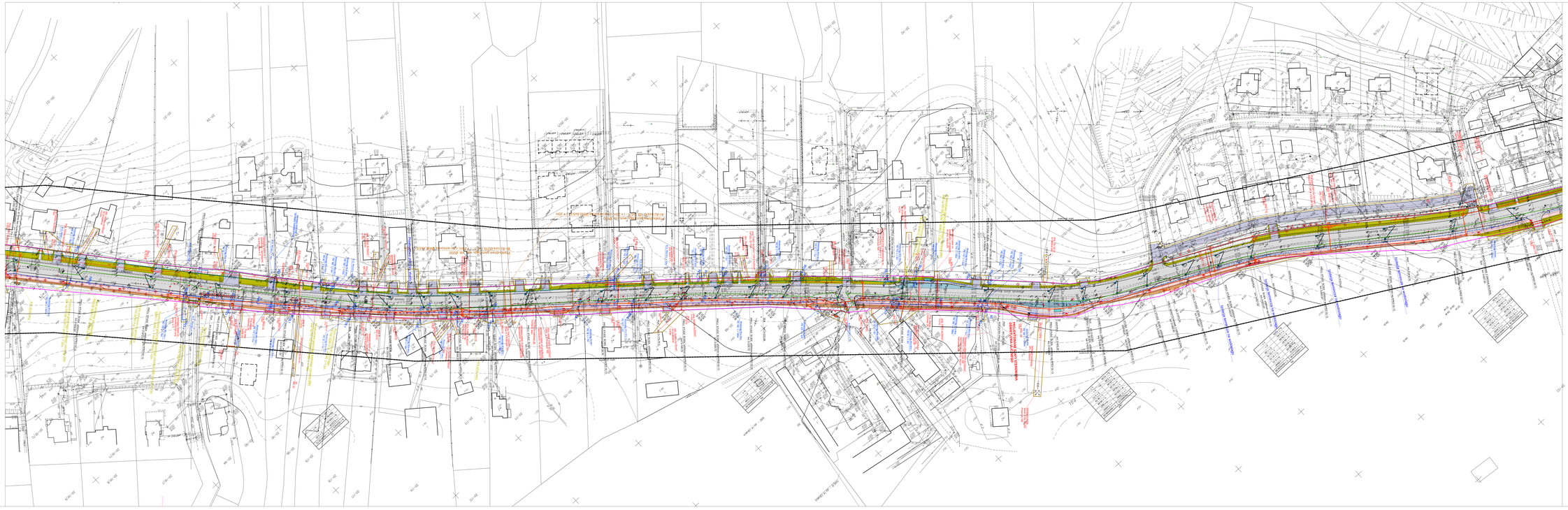

LEGENDA STANU PROJEKTOWANEGO

BRANŻA DROGOWA:

- JEZDNIA - kostka asfaltowa
- CHODNIKI - kostka betonowa grub.8cm
- ŚCIEŻKI ROWEROWE - kostka betonowa grub.8cm barwiona
- ZATOKA AUTOBUSOWE - kostka granitowa 10x10cm
- ZJAZDY INDYWIDUALNE - kostka betonowa grub.8cm barwiona
- PAS POSTOJOWY - prefabrykaty ażurowe "MEBAX" 60x40x8cm
- CZĘŚĆ OGRÓJCZERA PASIEKA - nasyp B-III
- WYKOP - obsadzaj teren do głęb.25cm
- NASYP - obsadzaj teren do wys.25cm
- krawężnik betonowy wg PN-B-06715-2:1982
- GRZEBIEŃ DO WYCINKI

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- Projektowana słupowa stacja transformatorowa
- Projektowana linia kablowa nN zasilająca oświetlenie uliczne
- Projektowana szafka oświetlenia ulicznego nN
- Projektowana przyłącza energetyczne niskiego napięcia/nN
- Projektowana sieć energetyczna napięcia/nN
- Projektowana kablowa energetyczna
- Projektowane rury ochronne

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- Projektowana kanalizacja teletechniczna RHDPE 4 T/10 z studnią telefoniczną
- Projektowane słupy 8,5/nN z uzwyczajnieniem
- Projektowane zabezpieczenie kanalizacji RHDPE 6 T/40
- Lokalizacja linii

BRANŻA SANITARNA:

- Projektowany wodociąg
- Likwidowany wodociąg
- Zasuwa na wodociągu
- Komora wodociągowa
- Hydrant DN 80
- Rura ochronna na wodociągu
- Projektowany gazociąg średniego ciśnienia
- Likwidowany gazociąg średniego ciśnienia
- Rura ochronna na gazociągu średniego ciśnienia
- Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia
- Likwidowany gazociąg wysokiego ciśnienia
- Rura ochronna na gazociągu wysokiego ciśnienia
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Studnia na przełączowym kanaliźcie deszczowym

istniejący pas drogowy

linia rozgraniczająca teren inwestycji

teren niezbędny dla obiektów budowlanych

ZAKRES PRZEBUDOWYWANYCH SIECI GAZOWYCH

- Gn Dn – Projektowany gazociąg niskiego ciśnienia Ø90 stal na PE100 SDR11 dł=125, L = 30m
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø63 stal na PE100 SDR11 dł=80, L = 20m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg niskiego ciśnienia Ø160 stal na PE100 SDR11 dł=160, L = 60m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø160 stal na PE100 SDR11 dł=160, L = 30m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø160 stal na PE100 SDR11 dł=160, L = 40m
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø90 stal na PE100 SDR11 dł=80, L = 20m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø90 stal na PE100 SDR11 dł=80, L = 20m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø90 stal na PE100 SDR11 dł=80, L = 20m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Gn Dn – Projektowany gazociąg średniego ciśnienia Ø90 stal na PE100 SDR11 dł=80, L = 20m (pod torem kolejowym) gęstościąc
- Kolejowy rozgraniczenie gazociągu w projektowanej kanalizacji teletechnicznej

ZAKRES SIECI WODOCIĄGOWEJ DO WIĘZŁA Wo DO WIĘZŁA Wo
ZAMOJSKA DYREKCJA INWESTYCJI „ZDI" Sp. z o.o.
INWESTOR (nazwa, adres, NIP, REGON):Zamojska Dyrekcja Inwestycji „ZDI" Sp. z o.o. ul. Rzeźnicka 6 A 37-700 Przemyśl

- Projektowany rurociąg PE100 stale do wody pitnej o ciągłości
- Hydrant DN 80
- Rura ochronna na wodociągu

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Godło mapy: 6.120.09.24.2.3.2.4.1.2.4.3.2.24.1.4

Jednostka ewidencyjna:196.201_1 m.Przemyśl

Obręb nr 201

Identyfikator obrębu:196201_1.0201

Mapa sporządzona na zlecenie: Przemyski Zakład Geodezyjny

Data aktualizacji mapy: 28.12.2015r.

Współrzędne prostokątne płaskie - układ 2000E

Współrzędne wysokościowe - Kronsztadt 86

Zasadnicza kartograficzna: GKI-R-8042-1:1000-2013

Mapa sporządził:

Przedmiotowa mapa zasadnicza jest mapą urzędową w rozumieniu art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami) i spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i grawimetryczno-geodezyjnych oraz państwowej ewidencji sieci osnów geodezyjnych i grawimetrycznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572 ze zmianami).

Przedmiotowa mapa zasadnicza jest wolna od błędów rachunkowych i błędów w treści i spełnia wymagania określone w Instrukcji o prowadzeniu mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774 ze zmianami).

PRZEMYSKI PAŃSTWOWY ZASÓB GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY
Przemyski Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny
Ul. Rzeźnicka 6 A 37-700 Przemyśl
Zgodność z oryginałem potwierdza
dnia 14.01.2016 r. pod nr 1/2016
Kierownik Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Ewa Kowalczyk

P-1882.2014.A.6
14.01.2016r.
Nr ewidencyjny mapy zasadniczej
Nr ewidencyjny rejestru wniosków
Data wpisu
Podpis osoby upoważnionej do prowadzenia rejestru wniosków

Obwiązuje do granic obrębu ewidencyjnego
30.12.2015
(data)
Kierownik Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Ewa Kowalczyk

Obwiązuje do dnia do czasu wprowadzenia zmian wynikających z prac geodezyjnych i kartograficznych
30.12.2015
(data)
Kierownik Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Ewa Kowalczyk

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZAMOJSKA DYREKCJA INWESTYCJI „ZDI" Sp. z o.o.
Ul. Abp Jakubowicza 2, 22-400 Zamość
tel. 84 639 29 53, fax. 84 639 80 87
www.pracownia.zdizam.pl e-mail: pracownia@zdizam.pl

Zamawiający: Przemyski Park Przemysłowy

Przyczyna sporządzenia: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**
Przebudowa ulicy Wojskiego w Przemyślu (ul. Zakrzacka, ul. Ciasna, ul. Rzeźnicka, ul. Wojskiego)
z zlewnią deszczową, oświetleniem ulicznym, sieciami teletechnicznymi i sieciami wodociągowymi
PRZYCZYNA: UMOWA NR 1/2015 PPP PRZEMYSKI

Nazwa opracowania: Projekt Budowlany

Rysunek:

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kacprowicz	Uprawnienia: D - 2/90/94		
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Ciąt	Uprawnienia: D - 1/85		
Projektant	mgr inż. Kazimierz Bukowski	Uprawnienia: PO/0009/POOD/07		
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Kowalczyk	Uprawnienia: PO/0006/POOD/06		
Projektant	mgr inż. Piotr Bednarz	uprawnienia: E-0/0/94		
Sprawdzający	inż. Zbigniew Kwiecińskiego	uprawnienia: E-1/34/75		
Projektant	mgr inż. Jerzy Kudła	uprawnienia: Polkom WK/0042/7/94		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Kubzdela	uprawnienia: LUB/0062/POOM		

Skala	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1 : 500	Projekt organizacji ruchu fazowy nr 2 km 0+752,52 ÷ 3+700,46	3